

Het verdriet van Noordwijk, *februari 2008 in de Volkskrant*.

Burgemeester Groen neemt de slachtofferrol op zich, het ligt met name aan van der Putte dat er niets gebeurd in Noordwijk. Met deze man valt niet te praten aldus Groen. We zijn nu 10 jaar verder en het lijkt allemaal toch iets genuanceerder te liggen..

Ik neem u even mee terug naar de presentatieavond over het Jan Kroonsplein van 12 april. De wethouder gaf daarin aan het advies van alle partijen om met de bewoners in gesprek te gaan ter harte te zullen nemen. In meerdere brieven, mailtjes en een telefoontje hebben bewoners getracht een afspraak te maken met de wethouder, geen antwoord... Twee en een halve maand later horen de bewoners, na een open brief aan de wethouder, via de Burgemeester dat er een informatiebijeenkomst komt. De wethouder laat niets van zich horen.

Helaas een herhaling van zetten, het plan is al aangepast en we mogen komen luisteren naar wat er besloten is, éénrichtingsverkeer zoals we inmiddels gewend zijn. De wethouder doet niet wat hij zegt en hij zegt niet wat hij doet. Echt in overleg gaan met bewoners zit er bij het huidige college niet in.

Dan was daar de presentatieavond over het parkeren,

Een mooie presentatie genaamd HoogTij als onderdeel van de 7 sterren gemeente met mooie filmpjes, foto's en wensen voor Noordwijk. Veelal nieuwe begrippen waar geen inhoud en of draagkracht aan gegeven wordt. Uit de presentatie blijkt dat er geen enkele verbinding gemaakt is met welke visie dan ook. Sterker nog het is hinken op twee gedachten met een autoluwe WB en een enorm drukke verkeersader die de PB wordt. Afgelopen zondag hadden we gelijk een praktijkvoorbeeld van hoe het wordt, vanwege een evenement op de Wilhelmina Boulevard stond de Parallelboulevard het grootste gedeelte van de dag muurvast met toeterende auto's. Opvallend is ook dat het woord bewoners in de hele presentatie van de heer Bakker niet wordt genoemd. Bewoners voelen zich dan ook totaal buitenspel staan. Vreemd voor een wethouder van Puur Noordwijk. Een partij die zich profileert als partij voor bewoners, laagbouw en tegen ondernemers die hoogbouw willen... Hoe kan het toch dat de oppositie hier niet op reageert? Gelukkig worden er door de raad wel wat voorzichtige vragen voor bewoners gesteld;

Zo was daar pvda/groenlinks die zoals altijd opkomt voor de belangen van de fietsers, fijn ik ben een fietsliefhebber. Maar dat zijn de details, en daar hebben we het later over.

Vanuit het CDA werd gevraagd naar de kosten van het parkeren voor bewoners. Er komt geen direct antwoord op de vraag, het antwoord van de wethouder gaat over uurtarieven en dagkaarten voor bezoekers.

Een andere vraag vanuit de CDA gaat over de verhouding tussen geplande laagbouw op het Wantveld en de hoogbouw op het Jan Kroonsplein. De wethouder antwoordt met zijn bekende verhaal over stedenbouwkundig verantwoorde lijnen van de Vomar naar de Parallelboulevard waardoor de hoogte van 5 lagen passend is. Ik kan echter wel 4 stedenbouwkundigen laten uitleggen dat op basis van de lijnen van Zuid naar Noord de hoogbouw absoluut niet passend is in de dorpskern.

Wat er verder opviel tijdens de presentatie:

Er ging zonder toelichting een kruis door de optie parkeren onder de Wilhelminaboulevard, dit terwijl de dijk in het duin dit toch mogelijk had moeten maken?

Er ging een kruis door de optie parkeren onder de Paralelboulevard, te duur zonder verdere toelichting, mijn vraag zou zijn wat is er dan te duur?

Er wordt geen enkele oplossing geboden voor de enorme toestroom van verkeer die de overgebleven varianten in de dorpskern gaat opleveren. Ik geef u de volgende variant cadeau. Een tweelaagse parkeergarage onder het Wantveld, dit levert 1200 plekken op aan de rand van de dorpskern, met een perfecte ontsluiting via de Northgodreef en een besparing van zo'n 5 miljoen. Een mooi potje voor laagbouw op het Jan Kroonsplein of de Maarten Kruytstraat.

Of staan de overduidelijke lobby's van Hotels van Oranje en Huis ter Duin dit soort voor de hand liggende oplossingen in de weg?

Verwarrend vond ik het dat er door de wethouder invulling werd gegeven aan het Palaceplein, de Esplanade en de bebouwing op het Vuurtorenplein. Stuk voor stuk plekken die geen eigendom van de gemeente zijn maar privebezit. Tegelijkertijd blijft het college bij vragen over de belabberde staat van de passage van Admiraal antwoorden dat ze daar niets over kunnen zeggen omdat het privebezit is..

Het college vindt bij herhaling dat bewonersparticipatie begint bij het indienen van dure zienswijzes op door het college aangedragen plannen. Daarna is er nog de mogelijkheid naar de rechter te stappen wat ook een dure aangelegenheid is. Door deze opstelling ontstaan er altijd conflicten die er uiteindelijk voor zorgen dat er niets gebeurt in Noordwijk. Gelukkig komt er een nieuwe omgevingswet waarin het ongelijk van het college is opgenomen.

In de beantwoording op de zienswijzen van bewoners uit de Maarten Kruytstraat en omwonenden van de Hotels van Oranje vallen twee zaken op.

Een bewoner van de Maarten Kruytstraat vraagt zich af hoe het kan dat hij zomaar een gebouw van 16.5 meter voor zijn neus krijgt. Antwoord: in een dorpskern past deze bouwhoogte.

Een bewoner vraagt naar de enorme verhoging van het parkeergeld. Antwoord; Van 20 naar 182 euro lijkt een grote stap, maar in Katwijk is het 420 euro en 900 euro is gangbaar omdat een gebouwde parkeerplaats wel 35.000 euro kost.

Mooie antwoorden van een ambtenaar, maar bestuurlijk niet slim. Het algemeen belang van genoemde besluiten weegt niet op tegen de enorme nadelige gevolgen van een grote groep bewoners die al jarenlang in de huidige omstandigheden wonen. Dit is een dusdanige vorm van onbehoorlijk bestuur, dat er inmiddels vertrouwen is in de gang naar de rechter, want daar zal het in de gevallen MK-straat, HvO en JK-plein op uit gaan draaien.

Nog iets vreemds; in de beantwoording op de zienswijzen wordt bij herhaling verwezen naar de visie Zeewaardig, waarvan verschillende wethouders te pas en te onpas roepen dat we de visie Zeewaardig moeten vergeten en dat deze niet meer geldt.

Uitspraken van raadsleden, ambtenaren en/of wethouders zijn tegenstrijdig en hier wordt leiderschap node gemist. Verbindend leiderschap hebben we nodig in Noordwijk. Leiderschap dat verbindingen legt tussen de missie/visie van de politiek, ondernemers en bewoners, maar ook verbinding tussen de verschillende bewonersgroepen.

Voor de bewoners is de houding van het huidige college op dit moment **Het echte verdriet van Noordwijk**. Wij vragen de gemeenteraad dan ook nadrukkelijker stelling te nemen tegen plannen voor hoogbouw en grote private parkeergarages. Kies voor de bewoners die zich door dit soort plannen genegeerd voelen. Ga het politieke spel spelen, er zijn argumenten genoeg voor handen en met de verkiezingen in aantocht is er veel te winnen.